



Saubere Luft und Verkehr in Stuttgart und anderen Städten in Europa. Strafbank oder Champions League für die Landeshauptstadt?

13 Oktober 2015 - 9:30 – 17:00 - FORUM Haus der Architekten, Stuttgart

Um die EU-Grenzwerte für Feinstaub und Stickstoffdioxid einzuhalten, muss Stuttgart zusätzliche Luftreinhaltemaßnahmen im Verkehr ergreifen. Sonst drohen empfindliche Strafzahlungen an die europäische Kommission. Mit den aktuell vorgeschlagenen Maßnahmen haben Baden-Württemberg und die Stadt Stuttgart eine Strategie vorgelegt, um dem akuten Problem in den bis 2020 Herr zu werden. Zugleich gibt es viele europäische Städte, die technische und verkehrspolitische Maßnahmen zur Reduzierung der Luftbelastung umgesetzt haben und als Vorbild dienen können.

Daher wollen wir diskutieren, welche Erfahrungen andere Städte mit Maßnahmen zur Luftreinhaltung gemacht haben und welche Wirkungen davon ausgehen. Ebenfalls zu besprechen ist, wie bestehende Instrumente in Deutschland verbessert können. Was brauchen wir, um die Gesundheit der Bürger zu schützen und die Städte lebenswerter zu machen? Zum Ersteren gehört auch die Einführung einer blauen Plakette, die von der Stadt und Landesregierung vorgeschlagen wurde.

Diskutiert werden soll über Best Practice-Beispiele, gute Lösungen für Stuttgart und mit der EU-Kommission über die aktuellen Vertragsverletzungsverfahren.

für Anmeldungen bitte unter: https://www.bund.net/konferenz_stuttgart



AGENDA

- 9:30 – 10:00** **Anmeldung und Willkommen**
- 10:00 – 11:30** **Maßnahmen zur Reduzierung der Luftbelastung im Verkehr in den Städten**
- Begrüßung und inhaltliche Einführung
Dr. Brigitte Dahlbender, Landesvorsitzende BUND e.V.
- Keynote: Die Maßnahmen zur Luftreinhaltung im Verkehr in Stuttgart
Fritz Kuhn, Oberbürgermeister der Stadt Stuttgart
- Was Städte machen können und sollten?
Thomas Henrichs, Vertreter EU-Kommission
- Best-Practice Beispiele aus europäischen Städten: Europäische Champions, Aufsteiger und Nachzügler
Arne Fellermann – BUND e.V.
- anschließend kurze Möglichkeit für Rückfragen
- 11:40 – 13:15** **Kurzvorträge und Paneldiskussion:
Gute technische Maßnahmen: Saubere Autos, Busse, Baumaschinen ...**
- Albert Frölich, Stadt Zürich
Martin Lutz, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung & Umwelt, Berlin
Stadt Stuttgart
Frank Dünnebeil (IFEU-Institut)
BUND e.V.
- anschließend Diskussion mit dem Publikum
- 13:15-14:15** **Mittagessen**
- 14:30 -16:00** **Kurzvorträge und Paneldiskussion: Nachhaltige Verkehrsplanung:
Gute Maßnahmen zur ÖPNV-Förderung, Rad- und Fußverkehr, zum
Mobilitätsmanagement**
- Podium wie oben
- anschließend Diskussion mit dem Publikum
- 16:30-17:00** **Abschlussworte und Fazit**
- 17:00-18:00** **Kleiner Empfang**

Ein Projekt von



Gefördert durch das
EU LIFE-Programm

Partnerkampagne



Projektkoordination

